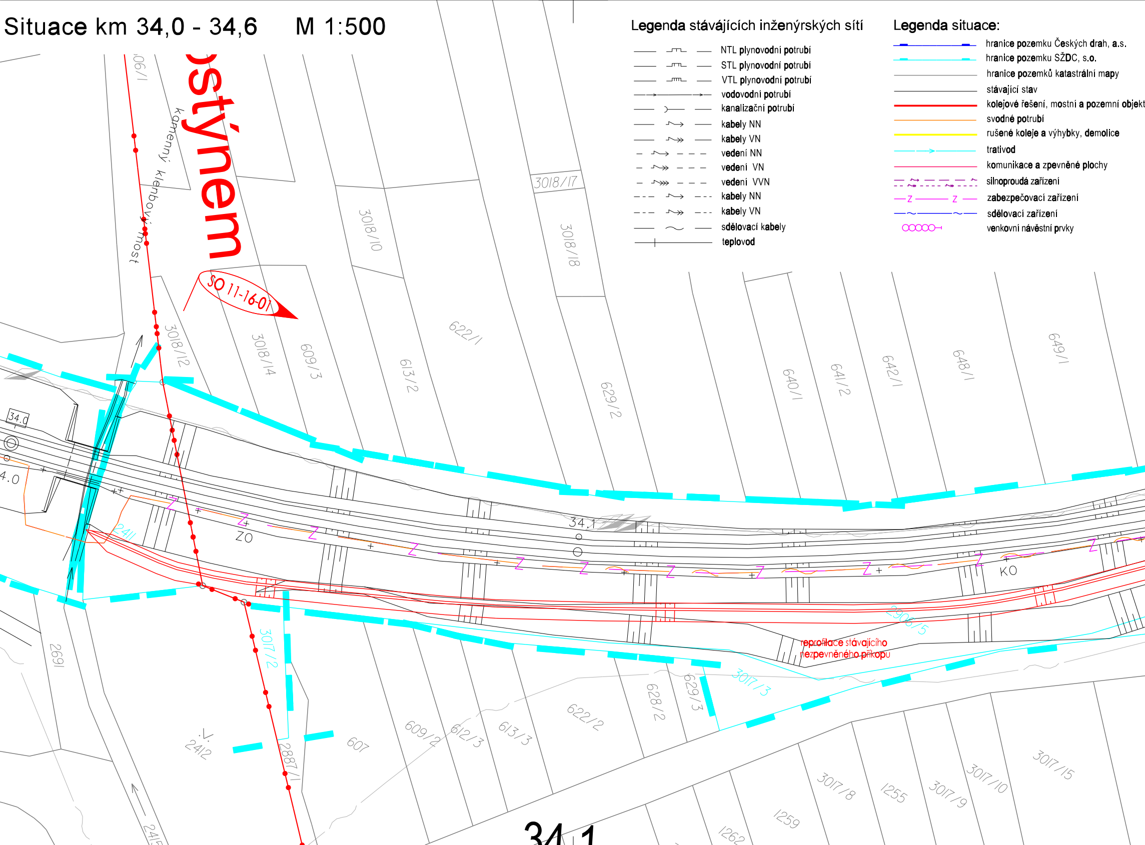
Situace km 34,0 - 34,6 M 1:500

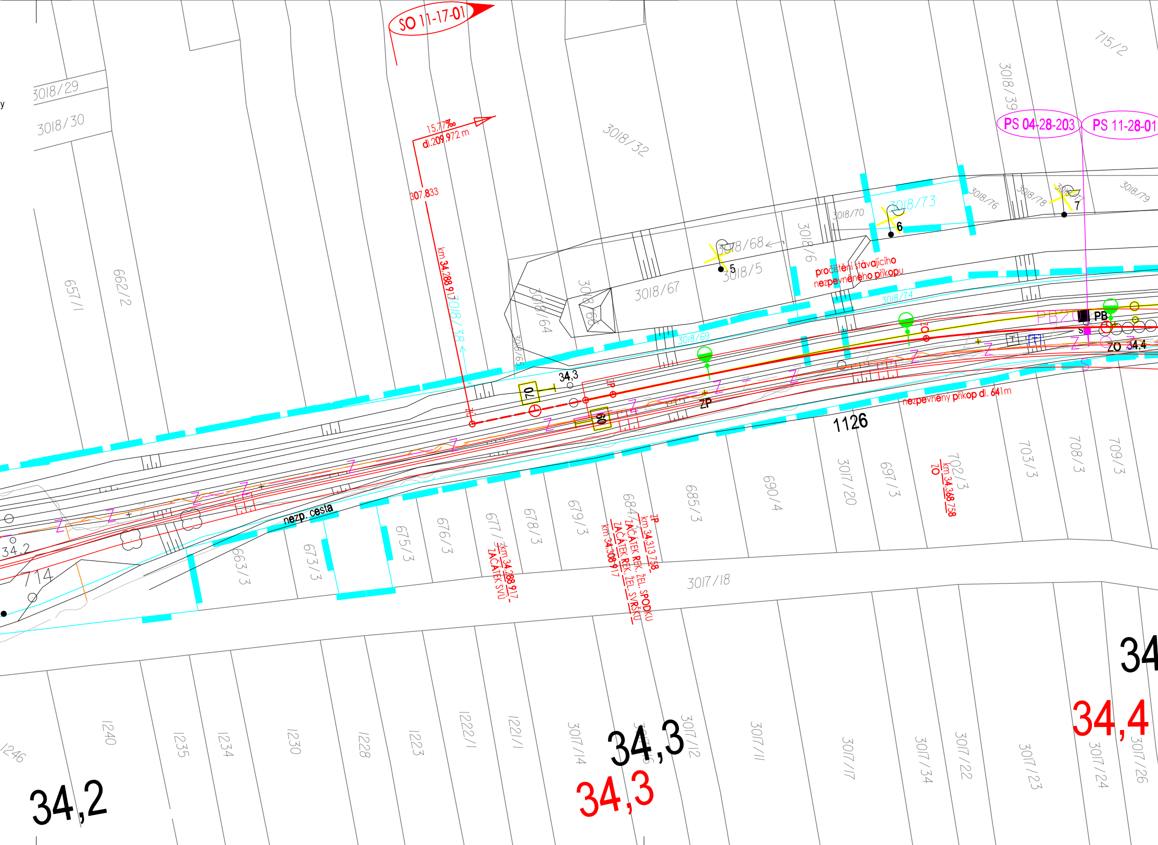
Legenda stávájících inženýrských sítí

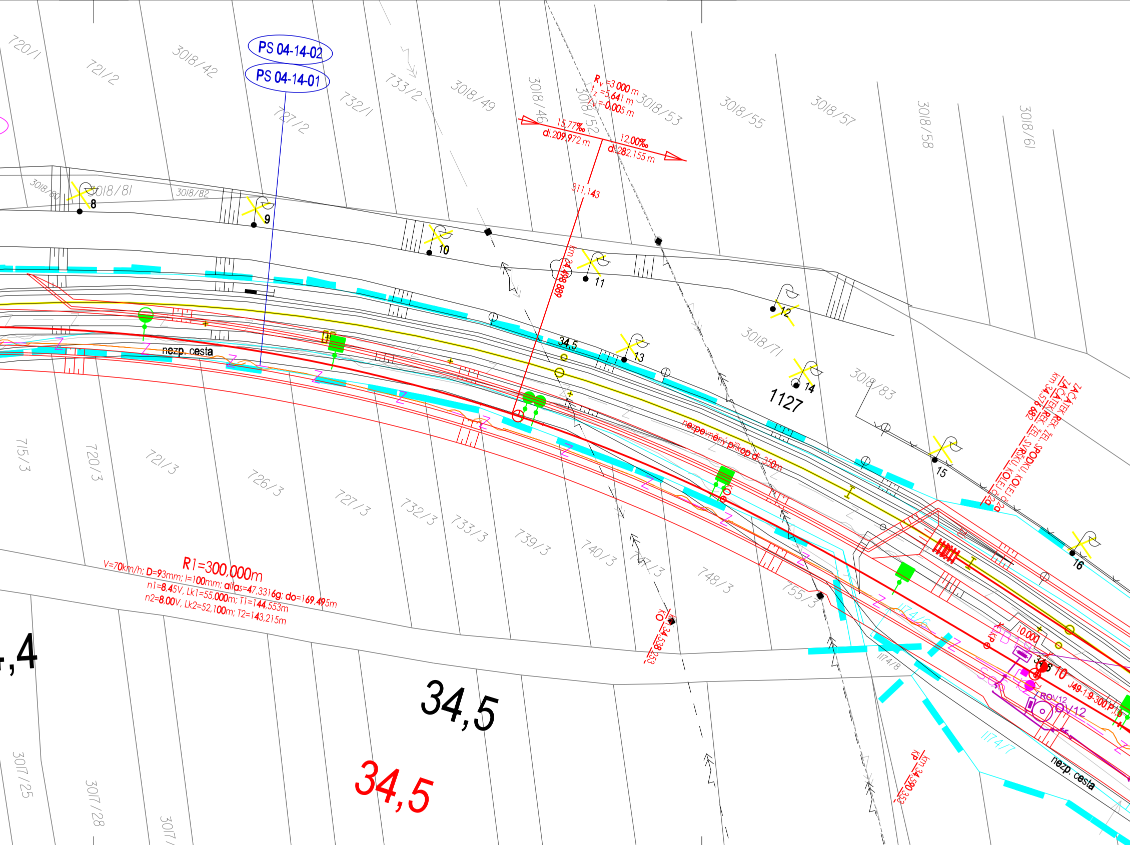
- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

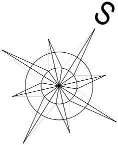
Legenda situace:

- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemku SŽDC, s.o.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekt
- svodné potrubí
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- venkovní návěstní prvky


stýnem
kamenný klenbový most
SO 11-16-01
3018/17
3018/10
3018/18
3018/12
3018/14
609/3
613/2
622/1
629/2
640/1
641/2
642/1
648/1
649/1
34.0
4.0
2411
ZO
34.1
KO
2906/5
reprofilace stávajícího nezpevněného příkopu
3017/2
3017/3
269
2412
2887/1
607
609/2
612/3
613/3
622/2
628/2
629/3
3017/8
1255
3017/9
3017/10
3017/15
1259
1262
34,1

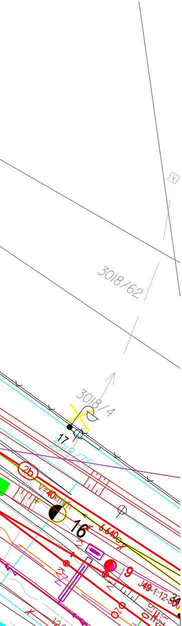

SO 11-17-01
PS 04-28-203
PS 11-28-01
15,77‰
dl.209,972 m
307,833
km 34,288 917
3018/38
3018/29
3018/30
3018/32
3018/39
715/2
3018/73
3018/76
3018/78
3018/79
3018/70
3018/68
3018/5
3018/6
3018/67
3018/64
3018/66
3018/65
3018/69
3018/74
5
6
7
pročištění stávajícího
nezpevněného příkopu
PB
ZO
34,4
34,3
07
60
ZP
nezpevněný příkop dl. 641m
1126
657/1
662/2
34,2
714
nezp. cesta
663/3
673/3
675/3
676/3
677/3
678/3
679/3
684/3
685/3
690/4
3017/20
697/3
702/3
703/3
708/3
709/3
km 34,288 917
ZAČÁTEK SVÚ
ZP
km 34,313 758
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SPODKU
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU
km 34,308 917
ZO
km 34,368 758
3017/18
1246
1240
1235
1234
1230
1228
1223
1222/1
1221/1
3017/14
3017/12
3017/11
3017/17
3017/34
3017/22
3017/23
3017/24
3017/26
34,2
34,3
34,3
34
34,4


PS 04-14-02
PS 04-14-01
720/1
721/2
3018/42
727/2
732/1
733/2
3018/49
3018/46
3018/52
3018/53
3018/55
3018/57
3018/58
3018/61
Rv =3 000 m
tz =5,641 m
yv =-0,005 m
15,77‰
dl.209,972 m
12,00‰
dl.282,155 m
311,143
3018/80
3018/81
3018/82
8
9
10
11
12
13
14
15
16
km 34,498 889
3018/71
1127
3018/83
34,5
nezp. cesta
nezpevněný příkop dl. 350m
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SPODKU, KOLEJ č.2a
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.2a
km 34,576 682
715/3
720/3
721/3
726/3
727/3
732/3
733/3
739/3
740/3
741/3
748/3
755/3
R1=300,000m
V=70km/h; D=93mm; I=100mm; alfas=47,3316g; do=169,495m
n1=8,45V, Lk1=55,000m; T1=144,553m
n2=8,00V, Lk2=52,100m; T2=143,215m
KO km 34,538 253
1174/6
1174/8
1174/7
10.000
KP
PB 19
SO6
KO2
34,6
10
J49-1:9-300,P,l,b
ROV12
OV12
KP km 34,590 353
nezp. cesta
,4
34,5
34,5
3017/25
3017/28
3017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


3018/62
3018/4
3018/75
17
16
2b
V=40km/h
6.640
9
J49-1:12-300

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN LEHNERT	ING. JAN LEHNERT	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	OBEC: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

"Rekonstrukce
žst. Bystřice pod Hostýnem"

SO 11-16-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční spodek
SO 11-17-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční svršek

Situace km 34,0 - 34,6

ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
DATUM	LISTOPAD 2017
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST D.E.1.1	POŘ.Č. 3.1